

GALEO

D41P-6

**D
41**

BULLDOZER

KOMATSU

卓越した整地性能と、安心の居住空間。

- ビッグな作業量と抜群の整地性能
- スーパーアングル機構による優れた輸送性
- 乗り心地に優れ、快適作業をサポートする新大型キャブ (FOPS付)
- オペレータの安全を確保するROPSを標準装備
- 国土交通省排出ガス2次基準に対応
- 油圧駆動ファン採用によりラジエータのメンテナンスを容易化
- 電装系、油圧ラインの信頼性を向上
- KOMTRAXを標準装備

……など、そこには、ブルドーザの未来を見つめる
コマツのトータルテクノロジーが
結晶しています。



コマツ新世代建機

GALEO

Genuine Answers for Land & Environment Optimization

「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

より高い整地性能、生産性を実現。

進化した整地性能と、高い生産能力

ビッグな生産量

ハイパワーを誇るコマツSA6D102Eエンジンの搭載に加え、大容量ブレードを装備。高い生産能力を誇ります。

定格出力

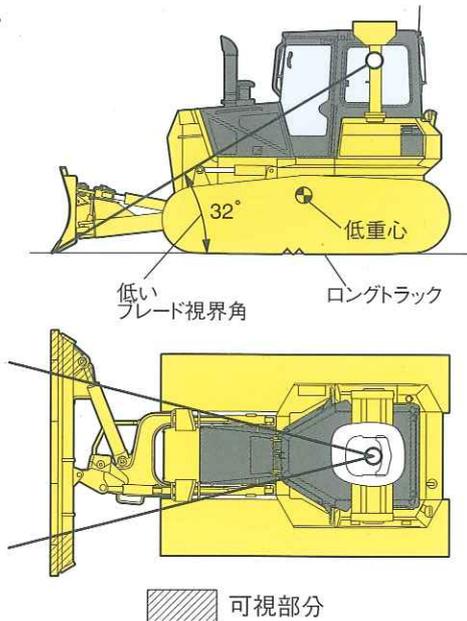
82kW
(112PS)

ブレード容量

3.4m³
[SAE:2.6m³]

卓越した整地性能

低重心・ロングトラックで、抜群の安定性を示すロードライブ足回りを採用。ブレード視認性にも優れ、整地・敷き均しに威力を発揮します。



条件に応じてアングリング

作業条件に応じ、ブレードを最大55度まで任意の角度にアングリングできるスーパーアングル機構を採用しているため、さまざまな条件下で常にきれいな仕上がりが可能です。また、ブレードをアングリングして車体幅内(2.5m)に収納できるので、輸送性に優れています。【特許】



卓越した耐久性

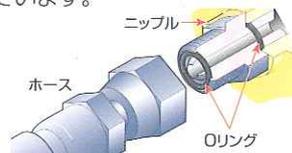
強靱な足回り耐久性

リンク高さ、および、ピン・ブッシュのサイズアップ、ダブルローラフランジにより、足回りの長寿命を誇ります。



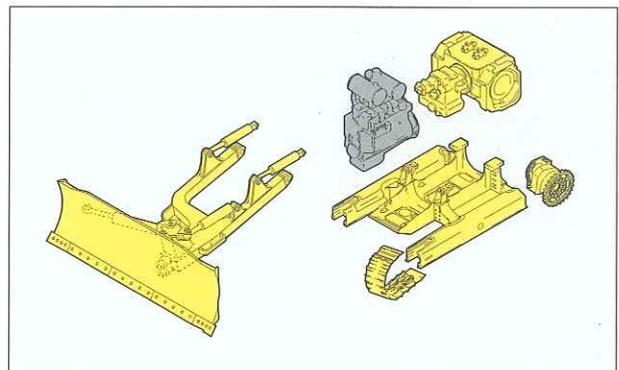
確実にシールするフェイスシール継ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



信頼性の高いシンプル構造

応力集中の少ないシンプル構造のハルフレーム型メインフレームおよび大断面トラックフレームにより、卓越した耐久性を実現。また、パワートレインはモジュラーデザインなので、分解・修理・組立が短時間でできます。



操作らくらく、ゆとりのオペレーション空間。

容易な操作感覚とゆとりある居住性

走行フルモノレバー/作業機フルモノレバー

左手1本でステアリング・前後進切換・速度段切換、右手1本で作業機操作。左右ともレバーの持ち換えが不要なため、作業に専念できてラクなうえ、作業能率も大幅に向上します。両レバーの操作力は軽く、リストコントロールが可能で、油圧ショベル感覚でどなたでもらくに操作できます。

標準操作方式建設機械



走行フルモノレバー



作業機フルモノレバー

容易な微操作・複合操作

CLSS (Closed-center Load Sensing System)を採用。作業機負荷やエンジン回転の高低にかかわらず、作業機が動き出すレバー位置(ストローク)が一定なので、優れた微操作性を発揮。圧力補償バルブ付きパラレル回路によりリフト、チルト、アングルの複合操作も容易に行え、優れた整地性能を発揮します。

ピッタリとセットできる快適シート (リトラクタブルシートベルト付)

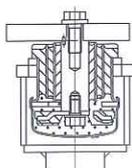
フルリクライニング、体重コントロール、チルト機構の付いたデラックスファブリックシートを装備。アームレストは上下に3段調整でき、オペレータに合った位置にセットできます。



3段調整機構付アームレスト デラックスファブリックシート

騒音・振動を大幅低減

ビスカスダンパ付キャブマウントでキャブをフローティングすることにより、通常の走行振動はもちろんのこと、乗り越え落下ショックを大幅に軽減し、長時間にわたる作業でも疲れを軽減。さらに、エンジン・作業機バルブのラバーマウントにより、低騒音・低振動を実現しています。



安全性と快適性を両立させるROPS付大型キャブ

車体転倒時や落下物からオペレータを守るROPS付大型キャブ(FOPS)を採用。また、プレス成形によるワイドビューキャブの採用により、前後左右とも良く見え、ブレード下端の視界にも優れています。さらに、高いキャブ密閉度により騒音を低減するとともに、ホコリの侵入も防ぎ、内部を常に快適に保っています。

ROPS:Roll-Over Protective Structure (転倒時運転者保護構造)
FOPS:Falling Objects Protective Structure (落下物保護構造)





- ①走行フルモノレバー
- ②作業機フルモノレバー
- ③モニタパネル
- ④速度段表示
- ⑤ブレーキペダル
- ⑥デセルペダル
- ⑦インチングペダル
- ⑧ハイマウントフットレスト

点検・整備もラクラク

各種情報がすばやく読み取れるモニタパネル

ゲージ、サービスマータ、コーションを一体化した乗用車感覚のモニタパネルを採用。視認性が良く、万一の場合の異常感知がすばやく行えます。また、速度段表示はモニタ下に配され、高い視認性を持っています。



ラジエータのメンテナンスを容易化

ファン回転切替式油圧駆動ファンを採用。運転席にいなからスイッチでファンを逆転させ、ラジエータコアに目づまりしたゴミを吹き飛ばすことができ、コア清掃インターバルを延長させられます。



ファン回転切替スイッチ

整備が容易なガルウイング式サイドカバー

上に大きく跳ね上げられるガススプリング付のガルウイング式サイドカバーを装備。エンジン回りの点検・整備が容易に行えます。



充実した快適標準装備



AM/FMラジオ



ホット&クールボックス



エアコン



ルームミラー



ドアポケット



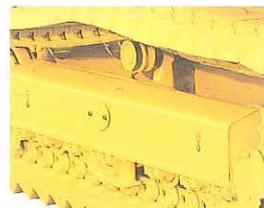
カップホルダー・灰皿・シガーライター

メンテナンス容易化のためのさまざまな配慮

- パワーライン集中検圧 (車体右側)
- レインキャップ付吸気管 (目詰まりしにくいボンネット外吸気)
- 段階式ダストインジケータを採用
- メンテナンスフリーのディスクブレーキを装備
- エンジンオイル交換時間を500hに延長

足回り泥落としが容易

ロードドライブ足回り、フラットな底板構成、モノコックトラックフレーム等により、泥溜りを減少。また、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられており、泥落とし時間が少なくて済みます。



地球環境にやさしい、クリーン&サイレント設計。

国土交通省排出ガス2次基準値をクリア

排出ガス2次基準値（国土交通省）、EPA2次規制（米国環境保護局）に対応したクリーンなエンジンを搭載しています。



エンジン始動にセーフティ機構

パーキングブレーキレバーを下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮がなされています。

スマートなフォルムと洗練されたカラーリング

エクステリア・デザインは、シンプル&シャープ。ブルドーザの力強さと信頼性を感じさせます。カラーリングは『品質と信頼性』の証であるコマツ新世代建機統一デザインを採用しています。

バックアップアラームを装備

バックアップアラームを装備し、後進作業の安全性を高めています。

国土交通省標準操作パターン対応

標準操作方式建設機械



ITによるお客様サポートシステム KOMTRAX標準装備

KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXが、お客様へ「安心」と「信頼」をお送りします。

KOMTRAX（コムトラックス）は、お客様の車両がその稼働位置・稼働状況・コンディションなどの車両情報を発信し、その情報をもとに、コマツが遠く離れた場所から見守るシステムです。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く的確な処置を施すことができます。コマツは日本一のサービスネットでこのシステムを活用します。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるよう、お客様に「安心」と「信頼」をご提供し、お客様とのさらに強い結びつきを築いていきます。

コマツはお客様の大切な車両をしっかりとお見守ります。

車両位置・稼働時間・稼働状況を遠隔で把握し、素早い対応が可能になります。

お客様ご自身による遠隔車両管理のお手伝いをします。

お持ちの車両の稼働情報を、コマツの建設業界向け総合サービスサイト「E-KOMATSU.Net」を通じて、お客様のパソコンでご覧いただけます。

KOMTRAXは、移動体通信を使用しておりますので、トンネルや地下などの電波の届かない場所、また電波の弱い場所ではご使用になれない場合があります。



コマツサービスネット



お客様のオフィス (E-KOMATSU.Net)

※会員制ホームページE-KOMATSU.Netにご入会いただけます。（入会金無料）
※ここに記載したKOMTRAXサービスのご利用および情報の閲覧は無料です。
ただしインターネットを利用するための通信料金等はお客様にご負担いただけます。

車両管理のリスク・コスト削減を図るための **コマツオールサポート**



より安心して機械をお使いいただくために幅広い補償をご用意いたしました。

標準装備されたKOMTRAXのハイクオリティな機能をフル装備し、“低コストで広範囲”にわたるサービスでお客様の大きな安心と満足をお約束いたします。

コマツオールサポートメニュー

- ◆メンテナンスプラン ご加入頂くと、プロのメカニックが定期メンテナンスにお伺いして、機械をベストコンディションに保ちます。万が一、指定装置が故障した場合は補償いたします。
- ◆セキュリティプラン 盗難、自損事故、対人・対物賠償などの不慮の事故を補償いたします。水害についても水害見舞金制度で対応いたします。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。



標準装備

エンジン関連

- 国土交通省認定排出ガス2次基準値対応型エンジン
- 大容量バッテリー
- 60Aオルタネータ
- 5.5kWスタータ
- デセルペダル
- 油圧駆動ファン(逆転可能)
- ウォータセパレータ
- レインキャップ付吸気管

前方作業機関連

- パワーアングル・パワーチルトドーザ(インサイドフレーム)

シュー

- オイル封入式700mm円弧シュー

キャブ内装備

- 大型キャブ(FOPS付)
- ROPS
- エアコン
- リクライニング式サスペンションシート
- リトラクタブルシートベルト
- ワイパ(フロント、リヤ、左右ドア)
- ウインドウォッシャ
- 灰皿・シガーライター
- ホット&クールBOX
- AM/FMラジオ
- サンバイザ
- ルームミラー
- ハイマウントフットレスト
- カップホルダー

その他

- 強化丸穴マスク、ヒンジ付
- 前・後照灯
- バックアップアラーム
- センタ&エンドローラガード
- フロントフック
- ヒッチドローバ
- KOMTRAX

アタッチメント・オプション

シュー

- オイル封入式510mmシングルグローサシュー
- オイル封入式510mm穴あきシングルグローサシュー
- オイル封入式700mmシングルグローサシュー

前方作業機関連

- 広幅パワーアングル・パワーチルトドーザ
(幅3350mm、高さ1060mm、容量3.8m³)

※広幅ブレード装着時のD41Pについては、輸送時の車体全幅が2.5m以内には入りません。

その他

- ブリクリーナ付吸気管
- 増設前照灯
- 増設後照灯

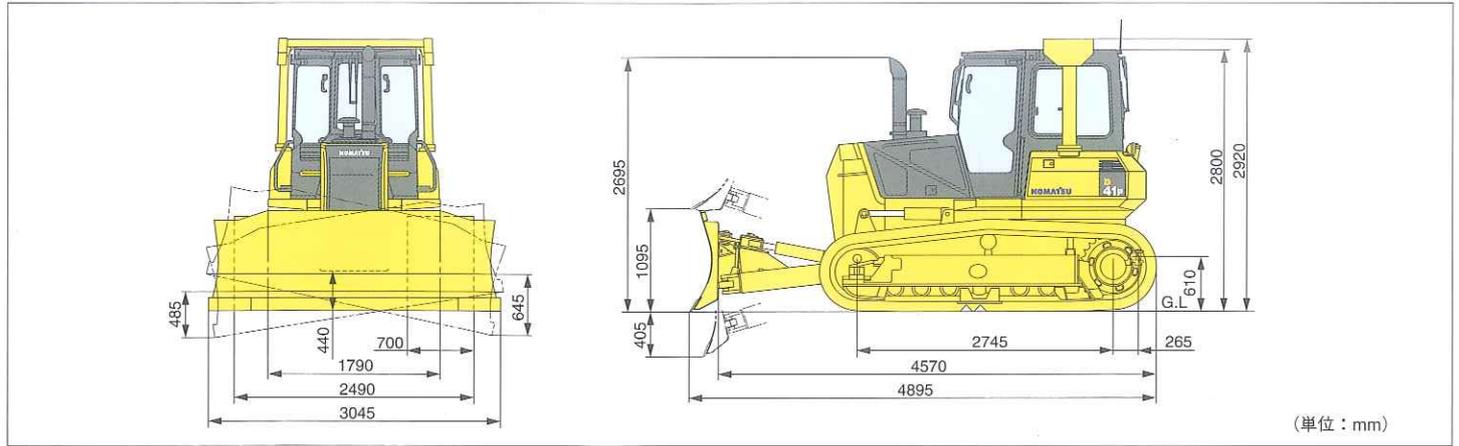


※写真はオプションの700mmシングルグローサシュー装着車

オプションシュー装着時主要仕様

		510mm	700mm
履帯幅		510mm	700mm
履帯形式		組立式シングルグローサシュー(オイル封入式)	
機械質量	kg	11290	11820
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	39.2 [0.40]	30.4 [0.31]
全長(ブレード先端まで)	mm	4880	4880
全幅 本体/ブレード	mm	2300/3045	2490/3045
全高	mm	2900	2900
最低地上高	mm	365	365
ブレード最大上昇量/下降量	mm	1010/490	1010/490

外形図



(単位：mm)

仕様

項目		機種	
		D41P-6EO	
		パワーアングル・パワーチルトドーザ	
		ハイドロシフト	
機械質量		kg	11670
エンジン出力		kW [PS]	82 [112] / 2300
接地圧		kPa [kgf/cm ²]	29.4 [0.30]
性能	走行速度 1速 前進/後進	km/h	2.3/2.9
	2速 前進/後進	km/h	4.2/5.2
	3速 前進/後進	km/h	7.1/8.8
最小旋回半径		m	2.6
寸法	全長 (ブレード先端まで)	mm	4895
	全幅 本体/ブレード	mm	2490/3045
	全高	mm	2920
	接地長	mm	2745
	履帯中心距離	mm	1790
	履帯幅	mm	700
最低地上高		mm	440
エンジン	名称	コマツSA6D102E-2A	
	形式	4サイクル水冷直列立形、直接噴射式、過給機付、アフタクーラ付	
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	5.9 [5900]
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ	
	ブレード幅	mm	3045
	ブレード高さ	mm	1060
	最大上昇量/下降量	mm	1095/405
	チルト量	mm	485/645
アングル角度		度	55/25
足まわり	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入式)	
	ローラの数 (片側) 上部/下部	1/7	
	リンクピッチ	mm	171.5
履帯幅		mm	700
油圧	最大圧力	MPa [kgf/cm ²]	20.6 [210]
	吐出量	ℓ/min	90
水油容量	冷却水 (交換量)	ℓ	30.0 (28.0)
	燃料タンク容量	ℓ	250
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	21.3 (19.0)

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-4746

商品企画室 TEL. 03-5561-2705

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センター TEL. 011-377-3866

群馬センター TEL. 027-350-5356

埼玉センター TEL. 042-953-4430

東京センター TEL. 042-532-7555

神奈川センター TEL. 044-287-2071

東北研修所 TEL. 022-236-3503

静岡センター TEL. 054-262-0005

栗津センター TEL. 0761-44-3930

愛知センター TEL. 0586-26-4111

京都センター TEL. 075-924-3050

奈良センター TEL. 0743-68-3333

中国四国センター TEL. 086-281-2804

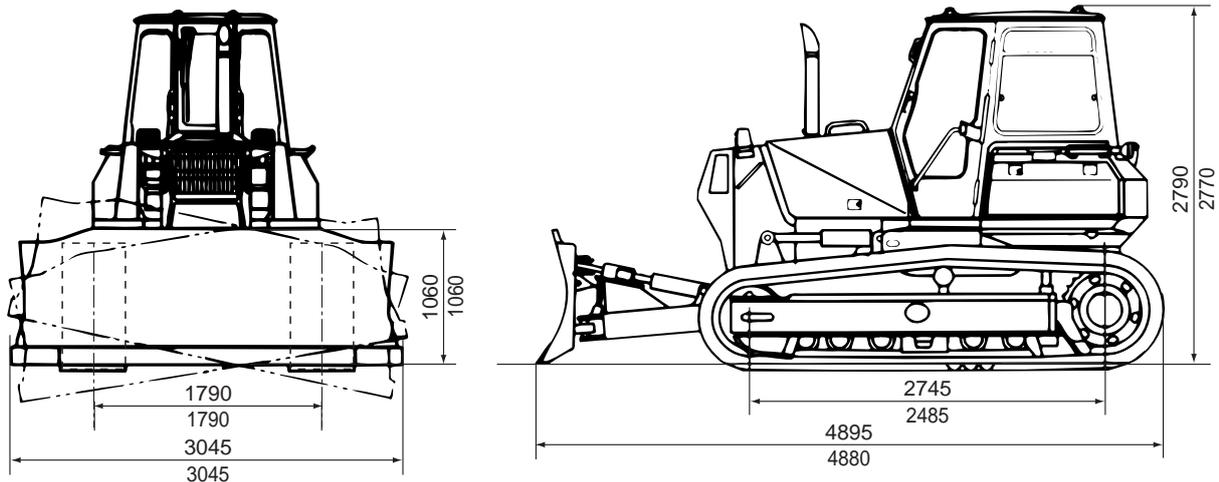
愛媛センター TEL. 0897-58-6631

九州センター TEL. 092-935-4131

D41P-6・D41E-6(コマツ)



上段 : D41P-6
下段 : D41E-6



仕様		型式	D41P-6	D41E-6	
区	分		湿地	乾地	
重量 寸法	機 械 質 量	t	11.23	10.8	
	全 長	mm	4895	4880	
	全 高	mm	2790	2770	
	全幅(排土板)	mm	3045	3045	
性 能	排土板	排土板(幅×高)	mm	3045×1060	3045×1060
		刃量(CL上/CL下)	mm	1085/415	1010/490
		最大刃量	mm	485/645	485/645
	シ ュ ー 幅	mm	700	510	
	クローラ中心距離	mm	1790	1790	
	接 地 長	mm	2745	2485	
接 地 圧	kPa(kgf/cm ²)	28.4(0.29)	42.2(0.43)		
走 行 速 度	前 進	km/h	2.4/4.4/7.6		
	後 進	km/h	3.0/5.5/9.4		
エ ン ジ ン	名 称		コマツS6D102E-1		
	形 式		ターボ付、直接噴射式		
	出力 / 回 転 数	kW(PS)/rpm	82(112)/2400		
そ の 他	総 排 気 量	L(cc)	5.9(5900)		
	燃 料 タ ン ク 容 量	L	230		
	排 出 ガ ス 対 策 型 建 設 機 械		第1次基準値排出ガス		
	低 騒 音 型 建 設 機 械		対象外		

